

TEST ROBETA MOBIL APOLLO

KOMPAKTNI APARTMA Z VELIKO POSTELJO

Predelani kombiji nekaterim pomenijo svobodo in možnost raziskovanja tam, kamor drugi ne morejo. Z leti so postali tako priljubljeni, da jih ponujajo skorajda vsi evropski proizvajalci. A malokateri si upa staviti na butičnost in ekskluzivnost, ki ju pri velikoserijskih proizvodnji težje zagotovijo. Slovenski Robeta Mobil pa slovi ravno po tem.





Komarnik na drsnih vratih onemogoča vstop mrčesu in ostali golazni.

Podjetje Robeta Caravan je ustanovil Primož Kotnik leta 2011 iz strasti do karavaninga, aktivnega preživljanja prostega časa in z vizijo trgu ponuditi nekaj svežega. Nekaj let kasneje se podjetje lahko pohvali z visokotehnološko tovarno v Otiškem vrhu in močno, predano ekipo inženirjev, oblikovalcev in izkušenih rokodelcev, ki lahko na leto izdelajo 200 enot. Visoki standardi v tehnologiji, kakovosti, proizvodnji ter prilagodljivost so seštevek kvalitete, ki se odraža na visokem povpraševanju in zdravi rasti podjetja. Uporaba najboljših komponent na trgu in izbira zanesljivih partnerjev, dobaviteljev in prodajalcev dovoljujejo konkurenčnost na trg, ob enem pa podjetju ponujajo dovolj svobode, da se resnično lahko posveti željam in potrebam svojih strank. Vsak Robeta avtomod je narejen posebej za naročnika, na voljo pa so tri serije predelanih kombijev.

Podjetje Robeta d.o.o. se redno udeležuje sejmov počitniških vozil doma in v Evropi. Tako smo jih lahko videli na domačih sejmišnih Internautica v Portorožu in MOS v Celju, ter na sejmišnih po Evropi: Caravan Salon v Düsseldorfu, CMT v Stuttgartu, Salone del Camper v Parmi, pa tudi na vseh sejmiških prireditvah v Sloveniji. Korošci s svojim odnosom do posla dokazujejo znano tezo – od

posla lahko pričakuješ točno toliko, kolikor vanj vložiš ...

LINIJE PREDELANIH KOMBIJEV ROBETA MOBIL

V ponudbi so predelani kombiji na osnovi Citroëna Jumper, ki nosijo imena antičnih bogov: serija Dionisos nosi ime veseljaškega antičnega boga, vozila so dolga 540 centimetrov in ponujajo dve ležišči. Daljši so vani serije Helios, z imenom antičnega boga sonca, ki so dolgi 600 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča. Najdaljši so kombiji serije Apollo, ki so dolgi 636 centimetrov, ponujajo pa največ štiri ležišča.

V ponudbi imajo tudi poseben model DuoBett z dvema pogradoma širine 140 centimetrov, kupcem pa omogočajo izdelavo po željah naročnika (Custom made).

VGRAJENA TEHNIKA

Osnovno vozilo ima serijsko vgrajena elektronska pomagala ABS, ESP in AFU (pomoč pri zaviranju v sili), vgrajeni sta dve zračni blazini, dodani so senzorji za parkiranje. Vgrajen je toplozračni grelec Truma Combi 4, hladilnik je kompresorski, stranišče kasetno. Opcijsko si lahko omislite celo nadzorni sistem Garmin Fusion, ki omogoča pregled vseh vitalnih delov bivalnika preko Garmin naprave, ki je hkrati tudi navigacijska naprava

in predvajalnik glasbe ter radijski sprejemnik.

Predelani kombiji Robeta Mobil so namenjeni letošnji uporabi, zato so temu tudi prilagojeni. Izdatno so izolirani, tako da je strah pred zimskim mrazom povsem odveč. Strop in stene so izolirani s 25 milimetri EPE, tla z 20, vozilo pa se ponaša s certifikatom po SIST EN 12667:2002 toplotne odpornosti (prevodnosti) karoserije vozila. Vsi karoserijski prečniki/profilni so zapolnjeni s poliuretansko peno za zagotavljanje dodatne zvočne in toplotne izolacije ter preprečevanje toplotnih mostov, ves bivalni del pa je oblažjen z visoko kakovostnim blagom, ki še dodatno toplotno in zvočno izolira, hkrati pa preprečuje škripanje vgrajenega pohištva na spoju s stenami in stropom.

Pohištvo je izdelano iz osnovne topolove vezane plošče debeline 15 milimetrov in z obeh strani oblečeno z dekorativnimi ploščami debeline 0,8 milimetra. Za kakovost izdelave jamči na ploščici na omarici v zadku podpisani mojster.

CITROËN JUMPER

Preskusno vozilo je bilo kot vse Robete Mobil postavljeno na osnovi Citroëna Jumper, v nosu pa se je vrtil dovolj močni dvolitrski agregat. 130 »konjev« pod motornim pokro-

vom je dovolj iskrih, ki predelanemu kombiju omogočajo tudi bolj poskočno vožnjo. Vseeno pa bo treba večkrat poseči po ročici menjalnika kot pri tekmeču Ducatu, ki ima 2,3-litrski motor enake moči. Danes tako priljubljeni »downsizing« pri razvoju motornih agregatov pač zahteva svoj davek.

Počutje za usnjenim volanskim obročem je znano, armaturna plošča z odlagalnimi mesti tudi. Pogled naprej je neokrnjen, veliki ogledali omogočata tudi dober pregled na dogajanje ob vozilu. Kupci lahko po želji naročijo tudi močnejši 160 »konjski« turbodizelski agregat z enako delovno prostornino.

KLASIČNA, »VANSKA« ZASNOVA

Notranja postavitve je povsem klasična. V bivalni del, ki v višino meri dobrih 190 centimetrov, stopimo skozi velika drsna vrata, dodana električno pomična stopnica pa omogoča udoben vstop. Pohvaliti moramo vgrajen komarnik, plise, ki zastre celotno odprtino, ki nastane z odprtjem drsnih vrat. Tako bo nadležen mrčes tudi, ko želimo prezačiti vozilo, ostal zunaj.

Dnevni prostor je namenjen štirim osebam. Predelani kombi ima registrirana štiri homologirana sedišča, dve spredaj na vrtljivih sedežih, dve pa na sedežni klopi ob jedilni mizici. Čeprav lahko iz sedežne klopi sesta-



vimo dodatno, tretje ležišče, se na njej sedi relativno udobno tudi na daljših poteh.

Preglednost naprej in vstran bo tudi za potnike na zadnji klopi dobra. Miza je velika 91,5 x 57,5 centimetra in postavljena na središčno dvizžno nogo, ki je hidravlično podpr-

ta. Pod mizo je v dvojnem dnu manjši predal. Za copate, na primer.

KUHINJA

Kuhinjski bloki v predelanih kombijih nikoli niso bili namenjeni kuharskim mojstrom za ustvarjanje sedmih hodov gala večerje, a



ROBETA MOBIL APOLLO



01



02



07



08



09



10



03



04



05



06

ROBETA MOBIL APOLLO



07



14



15



16



17

1 Dnevni prostor v Robeti Mobil je prijetno svetel in prostoren. Miza je vpeta sredinsko in dovolj stabilna tudi za sestavljanje ležišča. Okrog nje se lahko namesti celotna posadka.

2 Nad dnevnim prostorom sta dve viseči omari, tu je tudi mesto za TV zaslon.

3 Kuhinjski pult ponuja dovolj delovne površine, hkrati pa z umaknjem delom zagotavlja udobnejši prehod. Še vedno razvaja s predali in z omarami.

4 Za še več delovnega prostora so dodali podaljšek pulta.

5 Simpatična omarica za kozarce in manjše gospodinjske pripomočke ali začimbe tvori pregrado med kuhinjo in spalnico.

6 Kljub omejenemu prostoru kopalnice (90 x 60 centimetrov) je ta še vedno dovolj velika za udobno uporabo.

7 Umivalnik okrogle oblike tiči vrh pulta.

8 Nad straniščem je večja omarica za toaletne potrebščine.

9 Spalnica v zadku ponuja 1920 x 2100 milimetrov veliko ležišče, ki ga lahko dvignemo za potrebe prevoza večjih kosov prtljage.

10 Niz visečih omaric na obeh straneh obkroža spalnico, lahko pa bi jih dodali tudi na zadnji steni.

11 Kot smo pri predelanih kombijih vajeni, je spalnica ob odprtih krilnih vratih lepo zračna.

12 Pod posteljo je večji prtljažni prostor, del ležišča lahko dvignemo za prevoz koles ali večjih kosov prtljage.

13 Servisni prostor za jeklenke sprejme dve plinski jeklenki.

14 Nad vhodnimi drsnimi vrati so namestili kontrolni center vozila.

15 Garminov Fusion je odlični multipraktik, ki združuje navigacijsko napravo, multi-medijski predvajalnik in nadzorni center. Na voljo je za doplačilo.

16 Garmin Fusion lahko med postankom »posadimo« na nosilec v kuhinji.

17 Položaj za v usnje oblečenim volanskim obročem je udoben.

18 Logotip znamke na vzglavniku.

19 V bivalnik vodi elektrificirana stopnica.



12



13



15



18



16



19



17

47

povsem zadoščajo potrebam povprečnega uporabnika. Kuhalnik ima dva gorilnika, korito pa je dovolj veliko za normalno pranje posode. Pod pultom je množica predalov in omarica, nad njim pa viseča omarica. Kot je pri predelanih kombijih v navadi, ima pult manjši podaljšek, s katerim povečamo uporabnost delovne površine.

Robete Mobil slovijo po posebno oblikovanem »stebri« med kuhinjo in spalnico, ki je postal kar njihov zaščitni znak. Gre za omarico z lamelnimi vrati za kozarce in drobnjarije, ki je oblikovno nekaj povsem drugega, kar ponujajo tekmeči, hkrati pa zelo uporabna. Hladilnik je, kot je trenutno v trendu, kompresorski, znamke Vitrefrigo. Ponuja 60 litrov uporabne prostornine.

KOPALNICA

Kopalnica, ki je postavljena za sedežno klopijo, je kompaktna, a dovolj prostorna za udobno uporabo. Lamelna vrata so čvrsta in se lepo zapirajo. Vgradili so kasetno stranišče znamke Thetford, dno kopalnice pa je hkrati kadička za prhanje. V prednjem kotu so vgradili manjšo omarico, ki nosi okrogli umivalnik. Na desni steni je veliko ogledalo, nad straniščem je za tako kompakten prostor kar velika omarica z dvojimi krilnimi vrati. Za zračenje in osvetlitev prostora so dodali kakovostno strešno okno Mini Heki. Kombiji Robeta Mobil imajo dodani zunanji priključek za prho.

UDOBNO SPANJE ZA DVA

Šest metrov in štirideset centimetrov dolgi Robeta Mobil Apollo je namenjen trem, četudi je prednje ležišče zasilne sorte. Sestavimo ga iz sedežne klopi, mizice in voznikovega sedeža, ki ga je trpeba za ta namen obrniti v nasprotni smeri vožnje. Če je prednje ležišče bolj zasilne sorte, pa je tisto v spalnici nekaj povsem drugega. Velikansko je in z malo muke dovolj veliko tudi za štiričlansko družino z dvema majhnima otrokoma. Prehod do njega je dovolj širok tudi za močnejše osebe, z novo zasnovanim delom nad hladilnikom pa so ustvarili »še več prostora«. Ležišče meri 210 x 195 centimetrov, spalnica pa je lepo obdelana. Pena je prijetne trdote in višine, dno nad prtljažnim prostorom pa je dvizžno, kar omogoča prevoz večjih kosov prtljage. Postelja je nameščena na višini 85 centimetrov, do stropa pa je dober meter višine, kar doda k občutku zračnosti in prostornosti.

PRTLJAŽNI PROSTOR

Pod posteljo je večja garaža, ki je lepo obdelana. Na levi strani so namestili ogrevan prostor za plinski jeklenki, pred njim je praktično izdelan dostop do plinskega ogrevanja Truma Combi 4. Na desni strani je vgrajen rezervoar za čisto vodo s 110 litri prostornine. Garaža je v smeri bivalnega dela zagrabljena z drsnimi vrati, kar zadrži prtljago v njej v primeru nenadnega zaviranja ali trka.

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.

Informativni izračun finančnega leasinga*

Robeta Mobil Apollo

Predračunska vrednost z DDV:	59.215,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,95% p. a.
EOM:	4,14 %
Lastna udeležba (polog):	17.764,50 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	565,63 EUR
Skupaj vsa plačila:	65.277,42 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.

NA VOLJO ŠE NASLEDNJI MODELI:



ROBETA DYONYSUS



ROBETA HELIOS



ROBETA MOBIL APOLLO

osnovno vozilo	Citroën Jumper 2.0 HDi
motor	štirivaljni, turbo diesel
gibna prostornina	1997 ccm
moč	96 kW / 130 KM pri 3500 v/m
navor	320 Nm pri 2000 v/m
pogon	spredaj
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
gume	225/70 R15 CP
medosna razdalja	4040 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	toga prema, listnate vzmeti, stabilizator, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	6360 mm
širina zunanja	2050 mm
višina zunanja	2580 mm
masa vozila, pripravljene na vožnjo	2980 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	520 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	187 cm
homologirani sedeži	4
število ležišč	2+1

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče v zadku	2100 x 1920 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	110 l / 95 l
gretje	Truma Combi 4 CP Plus
hladilnik	60 l, kompresorski, 12 V / 230 V
kuhalnik	plin, 2 gorilnika

CENA

cena modela	59.215,00 EUR
-------------	---------------

PRODAJA V SLOVENIJI

Robeta d.o.o., Selovec 88, Šentjanž pri Dravogradu, PE Rovando, Slovenj Gradec, T: 040 866 280, www.robetamobil.si

www.robetamobil.si

HVALIMO

- IZBRANE MATERIALE IN OPREMO
- NOVO RAZVITI KUHINJSKI BLOK
- OBILICO OMAR

GRAJAMO

- ZASILNOST TRETJEGA LEŽIŠČA

ROBETA MOBIL APOLLO

	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	451
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljalnost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: vsečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	118
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	129
Sedeži (videz, nastavljalnost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	55
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	104
Poraba	50	45

IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE

	600	495
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	166
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	88
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število stropnih, osvetlitev, ventilatorsko okno)	150	120
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	91
Izvedba stopnice oziroma vhoda (vrezana ali elektrificirana, tesnenje, trušč, žleb nad vrati, zunanja luč)	50	30

IZVEDBA NOTRANJOSTI

	1200	874
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	122
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	163
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	192
Dnevna soba (ergonomija, blago, pena, osvetlitev, nastavljalnost bralnih lučk, el. zagon/št. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	250
Kopalnica (premišljenost, ločen tuš, talni odtoki, pregrada tuša, umivalnik, položaj stranišča, držalo papirja, odlagalnišča, obešala, omarice, ogledala, osvetlitev, tesnenje, prezračevanje)	200	147

TEHNIČNA OPREMA

	600	502
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	48
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	187
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	82
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45

SKUPAJ TOČK

	3000	2322
--	------	------

